

## El AVE afronta el año de su reválida

El 'Pato' sustituirá las tarifas fijas por otras a la carta en febrero y llegará a Sevilla sin parada en Madrid en primavera / Alicante recibirá el tren antes de fin de año

**JAVIER CARRASCO / Valencia**  
Al cabo de un primer año marcado por la crisis en la que basó su crecimiento en el viajero de negocios, el AVE Madrid-Valencia afronta su reválida en este segundo ejercicio de funcionamiento. Sus desafíos son tres: elevar la ocupación media del 63% al 80%; entrenar en febrero el nuevo régimen de tarifas a la carta, que variarán según el día y la hora en que se compre el billete, e ir a Sevilla sin pasar por Madrid, lo que está previsto para primavera. El otro gran acontecimiento será su llegada a Alicante antes de que acabe el año.

La Alta Velocidad entre Valencia y Madrid aprobó en su primer año, aunque quedó lejos de sus expectativas iniciales. La dureza de la crisis impidió que alcanzara su objetivo de transportar a 2,8 millones de viajeros entre ambas ciudades, frente a los 2,1 millones que lo utilizaron. El 70% de los pasajeros utilizaron el AVE por razones de trabajo. Por eso uno de los retos de Renfe es captar al viajero de ocio, lo que le llevará a seguir siendo agresivo con sus ofertas promocionales. La coopera-

ción institucional entre los gobiernos valenciano y madrileño —que apenas se ha dejado notar en el primer año del AVE— deberá reforzarse para atraer a los turistas de ambos destinos.

El primer cambio que apreciarán los usuarios del tren será el nuevo régimen de tarifas, que ha

sido bautizado como *Revenue Management*. Entrará en vigor en febrero y consistirá en incorporar un sistema flexible de venta de billetes. Su precio variará según el día y la hora en que se compren, a semejanza de lo que sucede con las compañías aéreas y las cadenas hoteleras.

El *Revenue Management*

incluirá cinco niveles de oferta con descuentos de hasta el 70% que premian la anticipación en la compra. La nueva plataforma tecnológica de comercialización renovará cada día las ofertas de cada tren según la demanda. Hoy las tarifas son fijas con una amplia gama de descuentos, los más elevados en Internet. Renfe ha probado ya estos precios flexibles en las rutas del AVE desde Madrid con Barcelona y Sevilla.

Otra de las novedades de este ejercicio

### ADIF CAMBIA DE ESTRATEGIA

## La Estación del Nord renueva su galería

El ente público Adif ha reaccionado a la fuga de empresas de la Estación del Nord de Valencia. Ha puesto en marcha un plan para reubicar algunos establecimientos del pasillo interno al vestíbulo principal con el fin de que su oferta sea más visible. Otro cambio introducido en la galería es abrir los portales que separaban ese pasillo del 'hall' para que las tiendas y cafeterías que permanecen en el primero puedan ser vistos por los viajeros al bajar del tren. Al comienzo de 2011, la estación sufrió la fuga de al menos seis empresas por la caída de viajeros al desviarse trenes a Joaquín Sorolla.

será la posibilidad de viajar en AVE a Córdoba y Sevilla sin tener que pasar por la estación Puerta de Atocha de Madrid. Renfe espera que esto sea una realidad en marzo o abril de este año. Para ello ha habido que terminar las obras del *by pass* de Torrejón de Velasco, en Madrid. El tiempo del viaje será de 3:05 horas a Córdoba y 3:50 horas a la capital hispalense, la mitad de lo que dura ahora el trayecto en Alaris (7:20 horas).

Queda por ver también si Renfe conservará el número de trece frecuencias diarias de lunes a jueves, después de haber eliminado dos en verano, y si el Alvia por Xàtiva y Albacete se mantendrá.

### Primer viaje comercial

La llegada de la Alta Velocidad a Alicante será el otro hito de este año. Si se cumple la promesa del ex ministro de Fomento, José Blanco, el primer viaje comercial debe producirse antes de acabar el año. Habrá que ver si la nueva titular de este departamento, Ana Blanco, asume los tiempos de su predecesor. La ejecución de este corredor ferroviario está muy

avanzada. Las obras de la plataforma están terminadas. El ente público Adif trabaja ahora en el montaje de la vía y las catenarias entre Albacete y Alicante. Está pendiente también la construcción y posterior mantenimiento integral de la red de señalización y telecomunicaciones, adjudicada por el Ministerio de Fomento a un grupo de empresas mediante un concurso de colaboración público-privada.

Adif avanza en las obras de la plataforma de accesos a Alicante, sobre un trazado que tiene una longitud de 1.200 metros, con una

## Renfe debe captar a más viajeros de ocio para elevar del 63% al 80% la ocupación

inversión de 55,4 millones de euros. Del total del tramo, 370 metros se construirán soterrados y los otros 650 se ejecutarán en superficie. Las obras fueron adjudicadas a Aldesa. El plazo de ejecución es de trece meses, sin alterar el servicio ferroviario de la estación de Alicante. Tal como ocurrió con Valencia, Renfe comenzará las pruebas con trenes en el tercer trimestre del año.



Un grupo de pasajeros del AVE, después de bajar de un tren en la estación Joaquín Sorolla en diciembre pasado. / BENITO PAJARES

## Pequeños accionistas del Banco de Valencia denunciarán a parte del consejo

Su abogado sostiene que los futuros querrelados pudieron llegar a un acuerdo con Deloitte para falsear las cuentas

**E. V. / Valencia**  
Pequeños accionistas del Banco de Valencia denunciarán a parte del consejo de administración de la entidad por delito societario al aprobar unas cuentas —las anuales de 2010 y de los dos primeros trimestres de 2011— que no reflejaban el patrimonio fiel de la sociedad. El Banco de Valencia fue intervenido el pasado 21 de noviembre por el Banco de España, al conocerse unas necesidades de

provisiones de 562 millones de euros a 31 de marzo.

La Asociación de Pequeños Accionistas del banco, inmersa en un proceso de captación de afectados, tiene previsto celebrar una junta en las próximas semanas y posteriormente presentar la denuncia como una acción de resarcimiento, informó a Efe el abogado de este colectivo, Diego Muñoz-Cobo.

La denuncia se dirigirá a determinados miembros del consejo de

que las cuentas no reflejaban el patrimonio fiel de la sociedad.

La denuncia se sostiene en que parte del consejo era conocedor del «agujero» en sus provisiones, según el abogado, que añade que el artículo 295 del Código Penal tipifica la conducta de los administradores que dispongan fraudulentamente de los bienes de la sociedad o contraigan obligaciones a cargo de ésta causando un perjuicio económico.

Muñoz-Cobo agregó que también existe responsabilidad de los auditores, en este caso Deloitte, porque en su opinión «parece difícil de creer que, con ese agujero, validara las cuentas de 2010 y de los dos primeros trimestres de 2011». Por ello, considera que pudo existir «una coordinación entre el órgano rector y el auditor para

de forma fraudulenta presentar unas cuentas falseadas, o una negligencia de funciones por parte de Deloitte».

La intervención del banco, ahora administrado por el Fondo de Reor-

## La acción irá contra los consejeros de más responsabilidad y el comité de auditoría

denación Ordenada Bancaria (FROB), supuso la destitución de sus gestores y la inyección a través del FROB de 1.000 millones de euros en capital y la dotación de una línea de crédito de hasta 2.000 millones.

## Los retos del nuevo ejercicio

> **Más ocupación.** El primer año del AVE entre Madrid y Valencia se cerró con una ocupación media del 63%. Para que el servicio rentable es necesario que Renfe le eleve al 80%.

### > Tarifas diferentes.

Cambian a partir de febrero. El usuario pagará un precio diferente según el día y la hora en que contrate el billete.

### > A Sevilla sin paradas.

Renfe entrenará en marzo o abril el nuevo servicio a Sevilla en AVE sin parada en Madrid. El viaje durará 3:50 horas.